

Městský úřad Holice



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 22093/2017/ŽPSÚ/Vin

Holice 31.1.2018

Č.j.: MUHO/02278/2018

Vyřizuje: Pavel Vinař
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: vinar@mestoholice.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti, kterou podala

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Pardubice V-Dražkovice 56, 533 33 Pardubice 23

ze dne 14.12.2017 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod č.j. **KRPE-5031-1/ČJ-2018-170606**

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Holice - obce s rozšířenou působností, následující dopravní značení případně dopravní zařízení:

na silnici: Silnice II a III. tříd na území Pardubického kraje v rámci působnosti MÚ Holice

akce: **Provádění prací běžné údržby silnic II. a III. tříd**

Přechodné dopravní značení bude provádění podle níže uvedených dopravních schémat pro označování pracovních míst:

- 1.1 Výsrava vozovek emulzí a kamenivem v obci
- 1.2 Výsrava vozovek emulzí a kamenivem mimo obec
- 2.1 Výsrava vozovek obalovanou živ. směsí s případným frézováním poruchy v obci
- 2.2 Výsrava vozovek obalovanou živ. směsí s případným frézováním poruchy mimo obec
- 3.1 Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství v obci
- 3.2 Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství mimo obec
- 4.1 Provádění vodorovného značení - pohyblivé pracovní místo
- 4.2 Provádění vodorovného značení - místo s krátkou dobou trvání prací
5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec
- 6.1 Místa se závadou ve sjízdnosti v obci
- 6.2 Místa se závadou ve sjízdnosti mimo obec

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem (turbomechanizmy, penetrační výspravy,

zálivka spár a trhlin s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením

(maják a pro sil. I. tříd navíc minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po

dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsrava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsrava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

1.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsrava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B20b nebo křižovatkou.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsrava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

2. Výsrapy vozovek obalovanou živíčnou směsí s případným frézováním

poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením

(maják a pro silnice I. tříd navíc světelná rampa, nebo světelná šipka typu B, nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Frézování vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

2.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Frézování vozovky“, které bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B20b nebo křižovatkou.

Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením. Jedná se zejména o tyto činnosti, například: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů a silniční vegetace.

3.1. v obci:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

3.2. mimo obec:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

4. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2). Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu.

Pracovní mechanizmy – značkovače musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací, pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B.

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti dle schématu č.

5, bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (B 26).

V případě silnic I. třídy při provádění prací Výsprav dle bodů č. 1.2 a 2.2 bude provedeno vždy omezení rychlosti na 50 km/hod v kombinaci s výstražným značením viz. schéma č. 1.2 a 2.2.

Obecné omezení rychlosti jízdy v obci je pro provádění prací běžné údržby dostatečné.

6. Místa se závadou ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti se dle ust. §26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič

vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6.1 V obci - „výtluky, poškozená krajnice“

V obci se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a „Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí se místo se

závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní o dodatkovou tabulku E4 „Délka úseku“, kde se uvede skutečná délka úseku. Tato dodatková tabulka se využívá, když je úsek delší než 500 m.

6.2 Mimo obec - „výtluky, poškozená krajnice“

Mimo obec se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a „Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí

se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se

doplní o dodatkovou tabulku E4 „Délka úseku“, kde se uvede skutečná délka úseku. Tato dodatková tabulka se využívá, když je úsek delší než 500 m, případně nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čtyři řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo - černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení

objíždných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis SÚS PK č. IF-02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: Ing. Jakub Stuchlík, tel. 724 801 804

Platnost úpravy: od **5.2.2018** do **31.12.2018**

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémat, pokud tyto jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bíle natřených, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 4) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.

- 5) Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb.
- 8) K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou. Mimo pracovní dobu bude přechodná úprava snesena, pokud tomu nebrání technologie údržby.
- 9) Úseky prováděné údržby budou vždy označeny v co nejkratší vzdálenosti.
- 10) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.
- 11) DZ č. B20a umisťovat pouze v místě oprav ve vzdálenosti dle TP66.
- 12) Přechodná úprava provozu bude umístěna pouze na nezbytnou dobu pro provedení údržby a v co nejkratším úseku
- 13) Mimo pracovní dobu bude dopravní značení a dopravní zařízení pro přechodnou úpravu sneseno, případně staženo k okraji komunikace tak, aby bylo co nejmenší omezení silničního provozu
- 14) Bude užito pouze dopravní značení a dopravní zařízení v souladu s TP65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu o pozemních komunikacích

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění údržby silnic je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu byla navržena schémata pro jednotlivé druhy údržby, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19.

Schémata dopravního značení jsou součástí spisu.



Otisk úředního razítka

Helena Sedláková v. r.
zástupce vedoucího odborů ŽP a stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Pavel Vinař

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce měst a obcí dle rozdělovníku.

Vyvěšeno dne: 7.2.2018

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.