

Detail 16

Neumísťovat dz č. IP22 za ok (tuto umístit maximálně již před ok). Za ok před x I/36 směr Holice umístit dz č. IS11a bez šipky směrování objížděné trasy. Doplnit dz č. IP10a-b + E13 symbol č. 207 II/298 x III/29817.

za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: **5.06.2018 – 24.06.2018 (úplná uzavírka)**

Důvod: stavby:

„I/36 Časy, úprava komunikace“, km 37,400 – 37,600

„Rekonstrukce propustku 36-p-038“, km 36,000

„I/36 Horní Ředice – Holice, mikrokoberec“, km 41,100 – 43,300

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Ing. Tomáš Chrbolka, společnost SKANSKA a.s. Praha, tel. 737 257 334.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, podal dne 22.05.2018 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, z důvodu úplné uzavírky silnice, v úseku Sezemice – Holice, od křiž. se silnicí II/298 v Sezemících po křiž. se silnicí I/35 (OK) před Holicemi. Stanovení přechodné úpravy DZ je vydáno na silnici I., II., a III. třídy.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-42459-2/ČJ-2018-170606 ze dne 25.05.2018.

Připomínky k přechodnému dopravnímu značení byly zapracovány do stanovení přechodné úpravy DZ.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.