

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Velikost dopravních značek: | základní rozměrová řada |
| Provedení dopravních značek: | reflexivní |
| Zodpovědná osoba: | p. Šagát tel: 724 976 225 |
| Platnost úpravy: | do odvolání |
| Termín provedení: | do 30 dnů ode dne nabytí právních účinků tohoto OOP |

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení smí být instalované k výše uvedenému datu, nebude-li k tomuto datu instalováno, toto stanovení pozbývá platnost a nelze dopravní značení instalovat.
- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 3) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 4) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 5) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 6) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 7) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 100, vydanými CDV Brno 1996 a 2001, MDS ČR, pod č.j. 22 220/95 - 230 ze dne 28. listopadu 1995, druhé vydání TP 65 schváleno pod č.j.2816/02-120 ze dne 1.12. 2002 a MDS ČR., pod č.j. 17779/01-110 , ze dne 9.2.2001.
- 8) Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IDDS: 55ndecw sídlo: K Vápence č.p. 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu byl vypracován jednoduchý návrh dz, který byl odsouhlasen a doplněn PČR pod Č.j.: KRPE-74908-1/ČJ-2018-170606.

Návrh opatření obecné povahy včetně situace s dopravním značením byl zveřejněn na úředních deskách MÚ Holice a OÚ Uhersko, nebyly vzneseny námítky a připomínky.

Na tuto úpravu byla, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1